

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Modernizacja ulicy Ludwików w Stróży</u>
INWESTOR:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol
OBIEKT:	Droga gminna (ul. Ludwików)
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 221 w m. Stróża, Gmina Andrespol
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Kod główny CPV: 45000000-7

Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9,

BRZOSÓW, STYCZEŃ 2014

EGZ. NR 1

1. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

2. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

Roboty nawierzchniowe

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie wytycznych Inwestora.

Zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości od 2,7 m do 3,1 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym wynoszącym 2% na odcinkach prostych. Spadek jednostronny wynoszący 2% został zaprojektowany na odcinkach gdzie występują łuki poziome – w nawiązaniu do stanu istniejącego. Roboty nawierzchniowe polegają na wbudowaniu dwóch warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej o grubościach 3 cm – warstwa ścieralna oraz 3 cm – warstwa wyrównawcza. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej należy skropić istniejącą konstrukcję jezdni emulsją asfaltową, również międzywarstwowo pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

km 0+000.00 – 0+527.77 – szerokość 3,1 m

km 0+527.77 – 0+632.77 – szerokość 2,7 m

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 3 cm
 2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
 3. Warstwa wyrównawcza - AC 16 W gr. 3 cm
 4. Skropienie istniejącej konstrukcji jezdni emulsją
 5. Istniejąca konstrukcja jezdni
- Łączna grubość projektowanych warstw bitumicznych wynosi 6 cm.

Umocnienie pobocza drogi

Należy ukształtować obustronne pobocza drogi o szerokości ok. 0,3 m. Pobocza projektuje się z destruktu stab. mech. Średnia grubość poboczny powinna wynosić ok. 6 cm.

Oznakowanie pionowe

W ramach zadania należy wymienić istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 i D-4a.

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,633		km
2 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
2.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu istniejąca nawierzchnia 1925,00 = 1 925,000000 warstwa wyrównawcza 1925,00 = 1 925,000000 3 850,00	3 850,00		m2
2.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem istniejąca nawierzchnia 1925,00 = 1 925,000000 warstwa wyrównawcza 1925,00 = 1 925,000000 3 850,00	3 850,00		m2
3 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
3.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/1 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3-cm, masa grysowa, samochód do 5-t	1 925,00		m2
3.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wyrównawcza), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - doc. gr. 3 cm	1 925,00	0,75	m2
4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej UTWARDZENIE POBOCZY			
4.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNNR 6/113/6 Pobocza z destruktu, po zagęszczeniu 6-cm 633,00*0,30*2,00 = 379,800000 379,80	379,80		m2
5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OZNAKOWANIE PIONOWE			
5.1 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z demontażem rur stalowych A-7 1,00 = 1,000000 D-4a 1,00 = 1,000000 2,00	2,00		szt
5.2 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm wraz z ławą betonową	2,00		szt
5.3 Nr STWiOR: D.07.02.01 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2 A-7 1,00 = 1,000000 D-4a 1,00 = 1,000000 2,00	2,00		szt